



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών

Κουφάλια 15/03/2017

Εργο: «Ασφαλτόστρωση τμημάτων οδών Διονυσίου Σολωμού και Κων. Καραμανλή στην περιοχή Επέκτασης Κουφαλίων »

Αρ. Μελέτης 49/2017

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την ασφαλτόστρωση των οδών Διονυσίου Σολωμού και Κων. Καραμανλή στην περιοχή επέκτασης Κουφαλίων καθώς επίσης και την κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων επί της οδού Κων. Καραμανλή.

Οι εργασίες που θα γίνουν πιο αναλυτικά είναι :

- Επί της οδού Κων. Καραμανλή θα γίνουν:
 - οι απαραίτητες εκσκαφές για την τοποθέτηση του αγωγού αποχέτευσης ομβρίων υδάτων
 - ο εγκιβωτισμός του αγωγού με άμμο ορυχείου
 - η κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής τα οποία θα συνδεθούν με τα ήδη υπάρχοντα φρεάτια επίσκεψης που συνδέονται με τον κεντρικό αγωγό αποχέτευσης ομβρίων υδάτων και θα ακολουθήσουν τα στερεά εγκιβωτισμού της οδού.
 - Η τοποθέτηση προκατασκευασμένων κυκλικών φρεατίων επίσκεψης αγωγών από σκυρόδεμα (εσωτ. διαμέτρου 1,5μ)
 - Η ασφαλτόστρωση της οδού αφού κατασκευαστούν τα προβλεπόμενα στάδια (βάση, υπόβαση, ασφαλτική βάση). Το μήκος αυτής της οδού είναι 83,0 μ και το βάθος εκσκαφής είναι 0,55 μ και τα στάδια για την κατασκευή του δρόμου είναι:
Υπόβαση: τρεις (3) στρώσεις
Βάση: δύο (2) στρώσεις
Ασφαλτοτάπητας: πάχους 5 εκ.

- Επί της οδού Διον. Σολωμού θα γίνουν:
 - η κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής τα οποία θα συνδεθούν με τα υπάρχοντα φρεάτια επίσκεψης ομβρίων υδάτων και θα ακολουθήσουν τα στερεά εγκιβωτισμού της οδού.
 - Η ασφαλτόστρωση της οδού αφού κατασκευαστούν τα προβλεπόμενα στάδια (βάση, υπόβαση, ασφαλτική βάση). Το μήκος αυτής της οδού είναι 195,0 μ και το βάθος εκσκαφής 0,45 μ. και τα στάδια για την κατασκευή του δρόμου είναι:
Υπόβαση: δύο (2) στρώσεις
Βάση: δύο (2) στρώσεις
Ασφαλτοτάπητας: πάχους 5 εκ.

Οι επεμβάσεις επομένως που πρέπει να γίνουν για την αποκατάσταση της ομαλής κυκλοφορίας θα χρειαστούν εξειδικευμένο εξοπλισμό καθώς και ειδικές γνώσεις από τον ανάδοχο.

Επιπλέον δεν περιορίζονται μόνο στην επιφανειακή στρώση αλλά επεκτείνονται και στις κάτω στρώσεις του οδοστρώματος.

Λόγω της έκτασης και του αντικειμένου των εργασιών οδοποιίας θα πρέπει να γίνονται και οι προβλεπόμενοι εργαστηριακοί έλεγχοι και να τηρούνται απαρέγκλιτα οι οδηγίες και η μεθοδολογία κατασκευής που ορίζονται με τις ΕΤΕΠ (Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές).

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 100.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και η χρηματοδότησή του θα γίνει από Ιδίου Πόρους του Δήμου και ΣΑΤΑ.

Το έργο προβλέπεται στο τεχνικό πρόγραμμα έτους 2017 στον Κ.Α. (02.30.7323.513).

Η κατασκευή του έργου θα γίνει με ανοιχτό μειοδοτικό διαγωνισμό κατά τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.