

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡ. ΕΝ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Αρ. Μελέτης 100/2016

ΕΡΓΟ: "Εργασίες οδοποιίας στην περιοχή επέκτασης Χαλκηδόνας έτους 2017"

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)

ΤΜΗΜΑ Α

1. Γενικά

ΕΡΓΟ: Εργασίες οδοποιίας στην περιοχή επέκτασης Χαλκηδόνας έτους 2017"

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

ΤΜΗΜΑ Β **ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ**

1. Τεχνική περιγραφή

Γενική περιγραφή της υπό μελέτη περιοχής

Το υπό μελέτη έργο που αφορά τον "Εργασίες οδοποιίας στην περιοχή επέκτασης Χαλκηδόνας έτους 2017" χωροθετείται στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης και συγκεκριμένα στην Δ. Κ. Χαλκηδόνας της Δημοτικής Ενότητας Χαλκηδόνας του Δήμου Χαλκηδόνας.

Ο Δήμος Χαλκηδόνας διοικητικά ανήκει στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Ο πραγματικός πληθυσμός του δήμου ανέρχεται στους 33.510 κατοίκους (Ε.Σ.Υ.Ε. απογραφή 2011) και καταλαμβάνει έκταση περί τα 389,5 km². Αποτελείται από τις δημοτικές ενότητες: Αγίου Αθανασίου, Κουφαλίων και Χαλκηδόνας. Έδρα του Δήμου Χαλκηδόνας είναι τα Κουφάλια με πληθυσμό 7.766 κατοίκους.

Η Δ. Κ. Χαλκηδόνας βρίσκεται νότια της Δ. Κ. Κουφαλίων.

Χαρακτηριστικά και λειτουργικότητα του έργου

Η παρούσα μελέτη προβλέπει τη διάνοιξη - κρασπέδωση των οδών, 12 (από την διατομή Κ110 έως και τη διατομή Ε1), 13 (από την διατομή Α1 έως και την διατομή Β2)

και την 13Α (από την διατομή Κ13 έως και τη διατομή Β1), προβλεπόμενες από το ρυμοτομικό σχέδιο της περιοχής επέκτασης της Δ.Κ. Χαλκηδόνας

Αναλυτικά οι προτεινόμενοι οδοί έχουν μήκος

Οδός 12 : 455,57μ.

Οδός 13 : 315,12μ.

Οδός 13Α : 252,94

Συνολικά το μήκος των δρόμων που θα κατασκευαστούν θα είναι 1.023,63 μ. Το πλάτος των προαναφερομένων δρόμων μαζί με τα πεζοδρόμια είναι 10 μ. (πλάτος πεζοδρομίου 1,25μ. εκατέρωθεν του δρόμου) και καθαρό πλάτος δρόμου 7,00 μ.

Η υφιστάμενη κατάσταση των οδών είναι αδιάνοικτες και από τη μελέτη προβλέπεται η κατασκευή των οδών έως και τη στρώση της βάσης ήτοι εκσκαφές , κατασκευή κρασπεδορειθρων, τοποθέτηση υπόβασης και βάσης και τέλος επιχώσεις.

Όσο αφορά τη διάνοιξη των οδών η χάραξή τους είναι σύμφωνα με την πολεοδομική μελέτη η δε υψομετρική τοποθέτηση σύμφωνα με την υψομετρική μελέτη.

Γενικά η κατασκευή του έργου θα γίνει σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.

Ως προς τις εργασίες κατασκευής επισημαίνονται τα εξής:

1. 1. Χωματουργικά

- ❖ Γενική εκσκαφή που περιλαμβάνει 0,30 μ. φυτικής γης και εκσκαφή ορυγμάτων σύμφωνα με τις διατομές της μελέτης και της ΕΤΕΠ.
- ❖ Απομακρύνονται από την περιοχή του έργου των πλεοναζόντων και ακατάλληλων εν γένει προϊόντων εκσκαφής, που είναι ακατάλληλα για έδραση ή κατασκευή επιχωμάτων Γενικά τα προϊόντα εκσκαφών που είναι ακατάλληλα για την κατασκευή επιχωμάτων θα αποτεθούν με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου σε νομίμως λειτουργούντα χώρους ανακύκλωσης προϊόντων εκσκαφών της περιοχής.
- ❖ Τα επιχώματα ανακατασκευάζονται σύμφωνα με τις διατομές της μελέτης, τις ΕΤΕΠ και λοιπά τεύχη δημοπράτησης.

Το σύνολο των χωματουργικών εργασιών του παρόντος έργου περιλαμβάνει ενδεικτικά και όχι περιοριστικά τα εξής:

- Την “αντιμετώπιση” πιθανής συνάντησης στην πορεία εκσκαφών με δίκτυα Ο.Κ.Ω σύμφωνα με όσα ορίζονται στην αντίστοιχη Τεχνική Προδιαγραφή.
- Τα αδρανή προϊόντα κατασκευής, οδοστρωσίας, θα εξασφαλιστούν από τα νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, ομοίως και τα υλικά για την επίχωση των скаμμάτων
- Τις απαιτούμενες εργασίες αποκατάστασης τοπίου δανειοθαλάμων, αποθεσιοθαλάμων, εργοταξίων κ.λ.π. σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στα παραπάνω άρθρα της Ε.Σ.Υ. τους περιβαλλοντικούς όρους και τη σχετική νομοθεσία που αφορά την προστασία του περιβάλλοντος.

1.2. Οδοστρωσία

- Αναλυτικά το οδόστρωμα περιλαμβάνει:
- Υπόβαση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00, σε δύο στρώσεις γενικά (όπου δηλ. Εκ της μηκοτομής δεν

απαιτηθεί εξομαλυντική στρώση) συμπυκνωμένου πάχους 0,10μ. έκαστη (2x0,10=0,20μ.)

• Βάση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, κατασκευαζόμενη σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00, σε δύο στρώσεις συμπυκνωμένου πάχους 0,10μ. έκαστη (2x0,10=0,20μ.)

1.3. Τεχνικά Έργα

- Κατασκευάζεται ρείθρο σύμφωνα με τις διατομές της μελέτης.
- Τοποθετούνται πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα, διαστάσεων 0,15x0,30, με τη βάση τους.
- Στα πεζοδρόμια γίνονται επίχωσεις με κοκκώδη υλικά, σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης οδοποιίας.

ΤΜΗΜΑ Γ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Οι προτεινόμενοι υπό κατασκευή δρόμοι δεν απαιτούν τη δημιουργία εξόδων διαφυγής, ενώ για την κατασκευή τους δεν θα χρησιμοποιηθούν υλικά ιδιαίτερης επικινδυνότητας, τόσο σε ότι αφορά τη χρησιμοποίηση όσο και την αποθήκευσή τους (κυρίως στην ύπαιθρο).

ΤΜΗΜΑ Δ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Σε ό,τι αφορά τον καθαρισμό και τη συντήρηση των προτεινόμενων έργων θα πρέπει να λαμβάνονται τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία μέτρα προστασίας. Τυχόν μελλοντικές παρεμβάσεις στο έργο θα πρέπει να συνοδεύονται από συμπληρωματικές μελέτες που θα διερευνούν αν αυτές είναι εφικτές και δεν ακυρώνουν την αποτελεσματικότητα του έργου.

Κουφάλια, 12/9/2017
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Κουφάλια, 12/9/2017
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ Τ.Ε.Μ.&Σ

Κουφάλια, 12/9/2017
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ
Δ. Τ. Υ.

ΠΟΔΟΥΡΗ ΕΥΜΟΡΦΙΑ

ΤΖΙΟΒΑΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΤΟΥΛΟΥΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ