

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

ΕΡΓΟ:

**ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ  
ΣΕ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΤΟΥ  
ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ**

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
Αρ. Μελέτης 22/2018

## ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)

### ΤΜΗΜΑ Α

**ΕΡΓΟ : ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΣΕ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ  
ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ**

**ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ**

#### **1. Τεχνική περιγραφή**

Η παρούσα μελέτη αφορά στην βελτίωση του οδικού δικτύου του Δήμου Χαλκηδόνος.

Σήμερα υπάρχουν ακόμη δρόμοι εντός των εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων οι οποίοι δεν έχουν ασφαλοστρωθεί καθώς και τμήματα μή αποκατεστημένων δρόμων τα οποία δημιουργήθηκαν από την διέλευση δικτύων.

- Στον οικισμό Νέας Μεσήμβριας κρασπεδώνεται και ασφαλοστρώνεται τμήμα της οδού Θεσ/νίκης και τμήμα της οδού Γρέτζαλη συνολικού μήκους 140μ
- Στον οικισμό Αγχιάλου κρασπεδώνεται και ασφαλοστρώνεται τμήμα της οδού Σαρρή μήκους 50μ καθώς επίσης συντηρούνται με υλικά λατομείου και δύο ακόμη δρόμοι του οικισμού μήκους 240μ
- Στον οικισμό του Αδένδρου γίνεται αποκατάσταση ανοιχτών τομών συνολικού μήκους 2.300μ και αποκατάσταση φθορών στα οδοστρώματα 400μ<sup>2</sup>
- Στον οικισμό του Βαθυλάκκου γίνεται αποκατάσταση του φθαρμένου οδοστρώματος της κεντρικής οδού Λυμπέρη σε μήκος 330μ
- Στον οικισμό της Άνω Γέφυρας ασφαλοστρώνεται και κρασπεδώνεται τμήμα οδού 80μ και ασφαλοστρώνεται (υπαρχούσης κρασπέδωσης και υποδομής οδού) τμήμα 55μ
- Στον οικισμό του Αγίου Αθανασίου κρασπεδώνεται και ασφαλοστρώνεται τμήμα οδού 70μ νότια του Ο.Τ. 96Β και διαμορφώνεται πεζόδρομος 50μ δυτικά του Ο.Τ. 96Β.

## **2. Περιγραφή φάσεων κατασκευής του έργου**

1. Προπαρασκευαστικές εργασίες:(Τοπογραφικός και υψομετρικός προσδιορισμός των στοιχείων του έργου, σήμανση και περίφραξη τους).
2. Εκσκαφές: (Όλες οι εργασίες που σχετίζονται με τις εκσκαφές στα βάθη που απαιτεί το έργο με την απομάκρυνση των πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής και τις αντίστοιχες αποξηλώσεις).
3. Κατασκευή αγωγών: (Περιλαμβάνονται η προμήθεια, η μεταφορά, η τοποθέτηση στο σκάμμα η σύνδεση και η δοκιμή των αγωγών, η επίχωση με κατάλληλα προϊόντα εκσκαφής και ο εγκιβωτισμός τους.
4. Εργασίες ανακατασκευής: (Περιλαμβάνονται το φρεζάρισμα (όπου απαιτείται) της καταστραμένης ασφάλτου , η βελτίωση της υποδομής της και η επανεπίστρωση με νέο ασφαλτοτάπητα).

**ΤΜΗΜΑ Β****Κίνδυνοι που ενδέχεται να εμφανιστούν κατά την εκτέλεση του έργου**

Στη συνέχεια επισυνάπτονται πίνακες που περιλαμβάνουν τους κινδύνους που εμπεριέχει η κατασκευή του έργου. Οι πίνακες αυτοί συντίθενται οριζόντια μεν από προκαταγεγραμμένες πηγές κινδύνων, κατακόρυφα δε από μη προκαθορισμένες φάσεις και υποφάσεις εργασίας.

Για κάθε φάση- υποφάση, όπως αυτές απαριθμούνται παραπάνω, γίνεται επισήμανση των κινδύνων που ενδέχεται να παρουσιαστούν. Η επισήμανση γίνεται με την αναγραφή των αριθμών 1, 2, ή 3 στους κόμβους του πίνακα, όπου αντίστοιχα εντοπίζεται πιθανή πηγή κινδύνου. Η χρήση των αριθμών είναι υποκειμενική, αποδίδει δε την αντίληψη του συντάκτη για την ένταση των κινδύνων.

Οι παραπάνω αριθμοί χρησιμοποιούνται ως εξής:

1. αριθμός 3 χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι: είτε (i) η πηγή κινδύνου είναι συνεχώς παρούσα κατά την εξεταζόμενη φάση / υποφάση εργασίας (π.χ. κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή θεμελίων δίπλα σε παλαιά οικοδομή), είτε (ii) οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων, (π.χ. κίνδυνος αστοχίας των πρानών εκσκαφής, όταν το έδαφος είναι μικρής συνεκτικότητας, ή υδροφορεί, κλπ.), είτε (iii) ο κίνδυνος είναι πολύ σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων).
2. Ο αριθμός 1 χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου: είτε (i) η πηγή κινδύνου εμφανίζεται περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμών από ανατροπές υλικών, σε οικοδομικό εργοτάξιο), είτε (ii) δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων (π.χ. κίνδυνοι από την κίνηση οχημάτων σε ένα ευρύχωρο υπαίθριο εργοτάξιο), είτε (iii) ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ. κίνδυνοι από την εκτέλεση υπαίθριων εργασιών σε συνθήκες καύσωνα).
3. Ο αριθμός 2 χαρακτηρίζει τις θεωρούμενες ως ενδιάμεσες των 1 και 3 περιπτώσεις.

**Κουφάλια, ..../04/2018**  
**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**Κουφάλια, .../04 /2018**  
**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**  
Ο ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

**Κουφάλια, .../04/2018**  
**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Ο ΠΡΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ  
Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΚΩΤΟΥΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
Αγρ. Τοπογρ Μηχ/κος.

ΤΖΙΟΒΑΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ  
Πολιτικός Μηχ/κος

ΤΟΥΛΟΥΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
Πολιτικός Μηχ/κος Τ.Ε.